

„Modal Split“

Ergebnisse der Haushaltsbefragung
zum Mobilitätsverhalten
im
Landkreis Vechta



Zu Fuß



Fahrrad



ÖV



MIV-Mitfahrer



MIV-Fahrer



Warum/ Wozu wurde diese **Haushaltsbefragung –Modal** **Split- durchgeführt?**

- 1. Sammeln von Daten zur Mobilität der Bevölkerung im LK Vechta**
- 2. Vergleichswerte zur Mobilität zu anderen Kreisen**
- 3. Datengrundlage für zukünftige Planungen der Stadt- und Landkreisentwicklung**
- 4. Datengrundlage für zukünftige Verkehrsplanungen und mögliche Handlungsfelder**
- 5. Zielsetzung: Förderung von umweltschonender Mobilität, wie Radverkehr, Fußverkehr und ÖPNV**

Modal Split

Begriffserklärung:

Kenngröße zur Aufteilung der Verkehrsnachfrage auf verschiedene Verkehrsmittel

Verständlich ausgedrückt:

Welche täglichen Wege/ Ziele habe ich und wie komme ich dort hin!

**z.B. Weg zur Arbeit mit dem Auto;
Weg zum Sport mit dem Fahrrad**

Ablauf:

(Standards zur einheitlichen Modal Split-Erhebung aus NRW 2009!)

- **12.200 Briefsendungen im LK Vechta**
(Online-Teilnahme für alle war ebenfalls möglich)
- **Stichtage: 28. Mai und 30. Mai 2024 (Dokumentation von Wegen an einem Tag)**
- **3.130 Briefe Rücksendungen – entspricht 2,3 % der LK-Bevölkerung über 6 Jahre**
- **„Wegedetektiv“ – Ergänzung zur HH-Befragung- Möglichkeit Vorschläge/Anregungen direkt in eine digitale Karte einzutragen**

MODAL SPLIT – HAUSHALTSBEFRAGUNG ZUR MOBILITÄT IM LANDKREIS VECHTA (MAI 2024)

LANDKREIS VECHTA
LANDRAT TOBIAS CERDESMEYER



Ravensberger Str. 20 | 49377 Vechta
Telefon: 04441-898 1000
Telefax: 04441-898 1032
landrat@landkreis-vechta.de
www.landkreis-vechta.de

Befragung zum Mobilitätsverhalten

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger des Kreises Vechta,

auch als Bewohner einer ländlichen Region stellen wir hohe Anforderungen an gute Erreichbarkeit. Dies gilt insbesondere für Schulen, Arbeitsplätze, Sport- und Freizeitanlagen, soziale oder kirchliche Einrichtungen und solche des Gesundheitswesens.

Um auf die daraus resultierenden Mobilitätsbedürfnisse zielgerichtet und umweltverträglich reagieren zu können, bedarf es einer soliden Datengrundlage.

Mit der Beantwortung der anliegenden Fragebögen leisten Sie hierzu einen wichtigen Beitrag. Denn nur so lassen sich die Stärken und Schwächen der heutigen Verkehrssituation im Kreis Vechta identifizieren und mögliche Handlungsfelder für zukünftige Verkehrsplanungen aufzeigen.

Sie sind im Rahmen einer Zufallsstichprobe aus dem Einwohnermelderegister ausgewählt worden. Der Erfolg der Befragung hängt in großem Maße davon ab, dass sich möglichst alle angeschriebenen Personen beteiligen. Ihre Antworten werden selbstverständlich anonym erhoben und ausgewertet, alle Kriterien des Datenschutzes werden strikt eingehalten und Ihre persönlichen Daten nicht an Dritte weitergegeben.

Bitte vermerken Sie alle Wege, die Sie am

Dienstag, 28. Mai 2024 oder Donnerstag, 30. Mai 2024

unternommen haben, in dem beigefügten Wegeprotokoll.

Sie können dazu das Protokoll in Papierform ausfüllen (und den beigefügten portofreien Rückumschlag nutzen) oder sich digital über den Link tp.de/c0ba1 beteiligen. Alternativ können Sie den QR-Code einscannen und kommen sofort auf die Webseite der Befragung.



Für Ihre Unterstützung möchte ich mich schon heute herzlich bei Ihnen bedanken und verbleibe

mit freundlichem Gruß

Ihr
Tobias Cerdemeyer

Hinweise zur Befragung

Ziel der Befragung

Das Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative Daten zur Mobilität der Bevölkerung des Landkreises Vechta zu erhalten. Solche Daten sind für eine Verkehrsplanung, die sich an den Bedürfnissen der Bürgerinnen und Bürger ausrichtet, unerlässlich. Ihre Teilnahme ist für den Erfolg der Studie sehr wichtig. Die hohen Anforderungen, die an die Repräsentativität der Untersuchung gestellt werden, können nur erfüllt werden, wenn möglichst alle Befragten ihre komplett ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden oder **online teilnehmen**.

Auswahl der Befragten

Sie sind im Rahmen einer Zufallsstichprobe aus dem Einwohnermelderegister ausgewählt worden. Ihre Teilnahme an der Studie ist freiwillig. Alle Vorschriften des Datenschutzes werden strikt eingehalten, Ihre Angaben nur in anonymisierter Form ausgewertet und nicht an Dritte weitergegeben. Nach Auswertung aller Daten werden alle Fragebögen vernichtet. Die Befragung richtet sich an Einwohner des Landkreises Vechta, die mindestens 6 Jahre alt sind. Da auch die Mobilität von Kindern und Jugendlichen verbessert werden soll, wendet sich die Befragung auch an diese Altersgruppen. Wir bitten die Eltern um Mithilfe beim Ausfüllen. Das Ausfüllen der Fragebögen dauert in der Regel max. 15 min.

Stichtage

Bitte füllen Sie den Fragebogen **nur für einen Stichtag aus!**
Entweder für **Dienstag, den 28. Mai ODER Donnerstag, den 30. Mai 2024**

Befragungsinhalte

Alle Wege, die Sie am **28. Mai ODER 30. Mai 2024** zurücklegen, egal ob zu Fuß, per Rad, mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus und Bahn) oder im Pkw als Fahrer:in oder Mitfahrer:in, werden in ein Wegeprotokoll eingetragen. Auch wenn Sie an diesem Stichtag überhaupt keine Wege zurücklegen oder nicht zu Hause sind, benötigen wir einige allgemeine Informationen von Ihnen.

Was ist ein Weg?

Ein Weg ist, wenn man sich zu Fuß oder mit einem anderen Verkehrsmittel außer Haus, d.h. außerhalb seines eigenen Grundstücks oder Wohnung, fortbewegt.

Ein Weg hat **einen Ausgangspunkt** und **ein Ziel**. Hin- und Rückwege sind also **zwei getrennte Wege**.

Auch wenn Sie in verschiedene Verkehrsmittel umsteigen (z.B. vom Auto in die Bahn), findet dies innerhalb eines Weges statt, so lange, bis das Ziel des Weges erreicht ist.

Bitte geben Sie zu jedem Weg alle genutzten Verkehrsmittel an. Zu Fuß gehen gilt ebenfalls als Verkehrsmittel.

Bitte tragen Sie alle Wege des ganzen Tages ein! Auch kurze Wege sind wichtig (z.B. Brief zur Post bringen, Hund ausführen, Joggen, Spaziergang).

Sollten Sie mehr als sieben Wege an dem Stichtag unternommen haben, vermerken Sie bitte am Ende der Wegeprotokolle die Anzahl der noch unternommenen Wege.

Zusatzfragen zum Verkehr im Landkreis Vechta

Weiterhin werden in einem gesonderten Fragebogen Zusatzfragen zur Mobilität im Landkreis Vechta abgefragt. Hierdurch soll ermittelt werden, bei welchen Verkehrsmitteln im Landkreis Optimierungsbedarf besteht. Aus diesem Grund stellen wir Ihnen zusätzliche Fragen zu diesem Themenkomplex und bitten Sie um Beantwortung.

Online an der Befragung teilnehmen

Sie möchten den Befragungsbogen lieber an Ihrem Computer online ausfüllen und zurücksenden? Sie finden den online-Fragebogen im Internet unter www.landkreis-vechta.de gleich auf der Startseite. Oder nutzen Sie den QR-Code:



Rückfragen

Für Rückfragen stehen wir Ihnen unter der Telefonnummer 0221 / 789 527 77 zur Verfügung.

Rücksendung

Bitte senden Sie nach dem Stichtag die Befragungsunterlagen möglichst schnell, **spätestens aber am 07. Juni 2024** in dem beiliegenden Rückumschlag portofrei an den Landkreis Vechta zurück.

Erläuterung zum Datenschutz

Der Landkreis Vechta hat das Planungsbüro VIA eG, Köln, mit der Erstellung einer Haushaltsbefragung zur Mobilität beauftragt. Es ist vertraglich sichergestellt, dass bei der Durchführung die gesetzlichen Bestimmungen des Datenschutzes (Datenschutzgrundverordnung (DS-GVO), Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) und des Niedersächsischen Datenschutzgesetzes (NDSG)) bei allen Schritten eingehalten werden. Die Durchführung der Mobilitätsuntersuchung generiert notwendige Grundlagendaten für die kommunale Verkehrsplanung, die eine Pflichtaufgabe des Landkreises Vechta ist.

Die Durchführung der Befragung erfolgt in zwei Schritten: Im ersten Schritt werden per Zufall aus dem Einwohnermelderegister der kreisangehörigen Kommunen ausgewählte Teilnehmer:innen per Post angeschrieben. Im zweiten Schritt werden die Antworten der Teilnehmer:innen verarbeitet und ausgewertet. Beide Schritte werden in separaten Datenbeständen durchgeführt. Für den ersten Schritt werden Adressdaten aus dem lokalen Einwohnermelderegister zufällig ausgewählt.

Die Aufbereitung und Auswertung der Antworten im zweiten Schritt, erfolgt ausschließlich anonym, d. h. ohne Namen und Adressen. Dabei wird dafür Sorge getragen, dass auch keine indirekten Rückschlüsse auf einzelne Personen möglich sind. Alle Angaben werden ausschließlich in zusammengefassten Kategorien in Tabellen und Abbildungen dargestellt. Kategorien mit weniger als sieben Einzelangaben werden nicht gebildet, um auch indirekte Rückschlüsse auf einzelne Personen auszuschließen.

Ihre Teilnahme an der Untersuchung ist freiwillig.

Verantwortliche Stelle für die Verarbeitung personenbezogener Daten und Ihre Rechte:

Landkreis Vechta
Ravensberger Straße 20
49377 Vechta
E-Mail: datschutz@landkreis-vechta.de

Folgende Ansprechpartner stehen Ihnen für Fragen, Auskünfte (z. B. zu gespeicherten Daten) und Beschwerden zur Verfügung:

Kommunale Datenverarbeitung Oldenburg
Elässer Straße 66
26121 Oldenburg
0441-9714-0
datschutz@landkreis-vechta.de

Planungsbüro VIA eG
Datenschutzbeauftragter
Herr Dirk Stein
Telefon 0221 789527-21
E-Mail dirk.stein@via-koeln.de

Sie haben gegenüber der verantwortlichen Stelle das Recht auf Auskunft über Ihre personenbezogenen Daten (Art. 15 DS-GVO). Die Auskunft beschränkt sich auf Ihre gespeicherten Adressdaten, nicht jedoch auf Ihre abgegebenen Antworten. Diese sind anonym und können Ihrer Person nicht mehr zugeordnet werden und fallen daher nicht unter das Datenschutzrecht. Sollten Ihre Adressdaten nicht richtig sein, so können Sie nach Art. 16 DS-GVO die Berichtigung Ihrer Daten verlangen. Gemäß Art. 17 Abs. 1 lit a) DS-GVO haben Sie das Recht auf Löschung Ihrer personenbezogenen Daten, sobald diese für die Durchführung der Mobilitätsuntersuchung nicht mehr notwendig sind. Hierzu hat sich das Planungsbüro VIA eG vertraglich verpflichtet. Bis zur Fertigstellung der Mobilitätsuntersuchung (voraussichtlich 20.12.2024) besteht nach Art. 17 Abs. 3 lit b) DS-GVO kein Anspruch auf Löschung. Bereits abgegebene Antworten können nicht gelöscht werden, weil diese Ihrer Person nicht mehr zugeordnet werden können. Das Recht auf Einschränkung der Verarbeitung nach Art. 18 Abs. 1 lit c) DS-GVO ist nur gegeben, wenn Ihre Adressdaten für die Verarbeitung nicht mehr benötigt werden. Dies erledigt sich mit Löschung der Daten nach Fertigstellung der Mobilitätsuntersuchung (voraussichtlich 01.01.2025).

Für Beschwerden und Rückfragen wenden Sie sich zunächst bitte an die oben genannten Datenschutzbeauftragten. Weiterhin steht Ihnen für Beschwerdefälle jede Datenschutzaufsichtsbehörde zur Verfügung. Zuständige Aufsichtsbehörde in Niedersachsen: Der Landesbeauftragte für den Datenschutz Niedersachsen

Prinzenstr. 5
30159 Hannover
Tel.: 0511 - 120 4500 / Fax: 0511 - 120 4599

MODAL SPLIT – HAUSHALTSBEFRAGUNG ZUR MOBILITÄT IM LANDKREIS VECHTA (MAI 2024)

Fragen zu Ihrem Haushalt			
1. Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?	☐ Anzahl Personen insgesamt, davon Anzahl der Personen: ☐ unter 6 Jahre ☐ von 6 bis 14 Jahre ☐ von 15 bis 17 Jahre ☐ von 18 bis 30 Jahre ☐ von 31 bis 40 Jahre ☐ von 41 bis 50 Jahre ☐ von 51 bis 60 Jahre ☐ von 61 bis 70 Jahre ☐ über 70 Jahre		
2. Über wie viele fahrtaugliche Fahrzeuge verfügt Ihr Haushalt? Wie oft können Sie persönlich diese Fahrzeuge nutzen?	Anzahl: ☐ Pkw ☐ Elektro-Pkw ☐ Mofa / Moped / Motorrad ☐ Fahrrad ☐ Pedelec / E-Bike ☐ Sonstiges	immer ☐	manchmal ☐
		nie ☐	Falls im Haushalt kein Kfz, bitte Grund angeben: ☐ nicht notwendig zu teuer ☐ bewusster Verzicht ☐ Alters-/gesundheitl. Gründe

Fragen zu Ihrer Person	
1. Wo wohnen Sie?	Stadt / Gemeinde: _____ Ortsteil: _____
2. Bitte Geburtsjahr und Geschlecht angeben	Geburtsjahr: ____/____/____ ☐ m ☐ w ☐ d
3. Berufstätigkeit (wählen Sie <u>nur</u> eine Möglichkeit aus) ☐ Hausfrau / -mann ☐ Rentnerin / Pensionärin ☐ in Schulausbildung ☐ in Hochschulausbildung ☐ in Berufsausbildung / Lehre ☐ voll berufstätig ☐ teilzeit berufstätig ☐ erwerbslos	4. Homeoffice: Arbeiten Sie derzeit (teilweise) im Homeoffice? ☐ 1-2 Werktage ☐ 3 und mehr Werktage ☐ ich arbeite nicht im Homeoffice
5. Besitzen Sie einen Führerschein?	☐ ja ☐ nein
6. Sind Sie durch gesundheitliche Probleme dauerhaft in Ihrer Mobilität eingeschränkt?	☐ ja ☐ nein

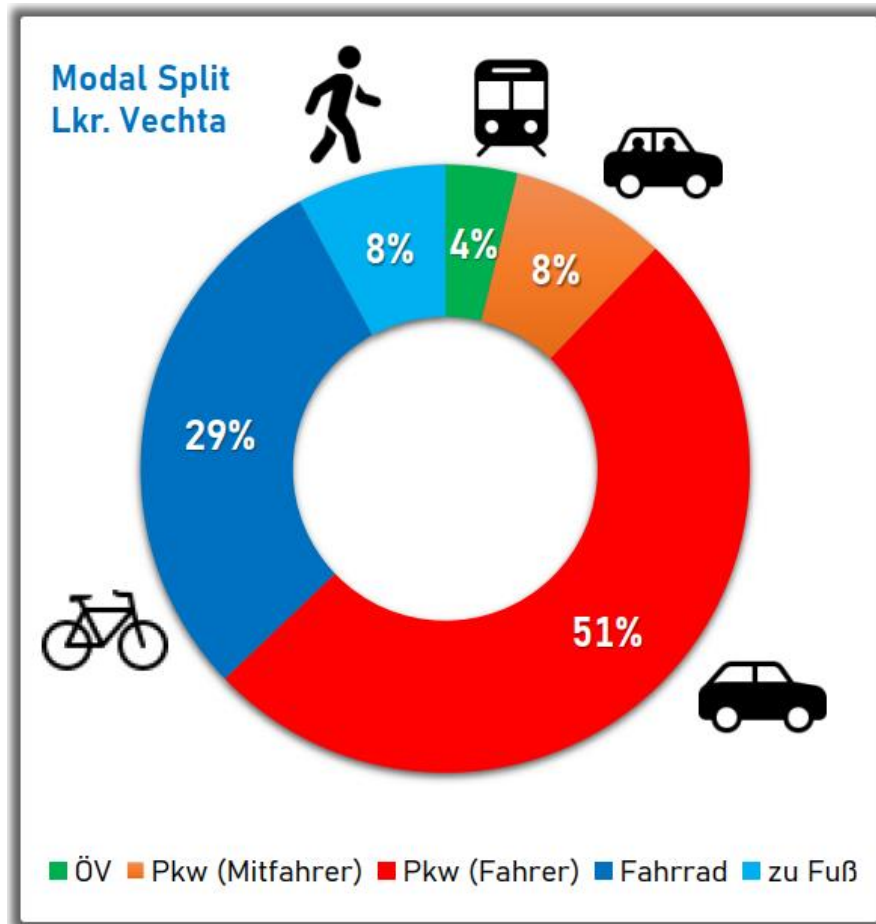
Fragen zum Stichtag	
1. Am Stichtag stand mir ein Pkw als Fahrer:in zur Verfügung.	☐ ja, den ganzen Tag ☐ nein ☐ ja, aber nur zeitweise
2. Waren Sie am Stichtag im Landkreis Vechta?	☐ ja ☐ nein => Bitte nicht mehr das Wegeprotokoll, sondern nur noch den Zusatzfragebogen ausfüllen!
3. Haben Sie am Stichtag Ihre Wohnung verlassen?	☐ ja => Bitte das Wegeprotokoll und den Zusatzfragebogen auf der folgenden Seite ausfüllen! ☐ nein => Bitte den Zusatzfragebogen ausfüllen!

Wegeprotokoll für Dienstag, 28. Mai ODER Donnerstag, 30. Mai 2024		
1. Weg	2. Weg	3. Weg
Wo haben Sie Ihren Weg begonnen? Bitte neben der Stadt / Gemeinde auch den Ortsteil (wenn nicht benannt!)		
Ausgangspunkt des Weges Stadt / Gemeinde: Ortsteil:	Ausgangspunkt des Weges Stadt / Gemeinde: Ortsteil:	Ausgangspunkt des Weges Stadt / Gemeinde: Ortsteil:
Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen? Beginn (Uhrzeit)	Beginn (Uhrzeit)	Beginn (Uhrzeit)
Zu welchem Ziel / Zweck haben Sie den Weg unternommen? Pro Weg bitte nur einen Zweck angeben!	Ziel / Zweck	Ziel / Zweck
☐ Arbeitsplatz ☐ dienstlich/geschäftlich ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf: täglicher Bedarf (z.B. Lebensmittel) ☐ Einkauf: längerfristiger Bedarf (z.B. Textilien, Möbel, Elektronik) ☐ private Erledigung (z.B. Arzt, Bank, Amt) ☐ Freizeit (z.B. Kino, Besuch, Sport, Verein, Spazieren-gehen) ☐ Begleitung von Personen ☐ nach Hause ☐ Sonstiges	☐ Arbeitsplatz ☐ dienstlich/geschäftlich ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf: täglicher Bedarf (z.B. Lebensmittel) ☐ Einkauf: längerfristiger Bedarf (z.B. Textilien, Möbel, Elektronik) ☐ private Erledigung (z.B. Arzt, Bank, Amt) ☐ Freizeit (z.B. Kino, Besuch, Sport, Verein, Spazieren-gehen) ☐ Begleitung von Personen ☐ nach Hause ☐ Rückweg vom vorherigen Weg ☐ Sonstiges	☐ Arbeitsplatz ☐ dienstlich/geschäftlich ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf: täglicher Bedarf (z.B. Lebensmittel) ☐ Einkauf: längerfristiger Bedarf (z.B. Textilien, Möbel, Elektronik) ☐ private Erledigung (z.B. Arzt, Bank, Amt) ☐ Freizeit (z.B. Kino, Besuch, Sport, Verein, Spazieren-gehen) ☐ Begleitung von Personen ☐ nach Hause ☐ Rückweg vom vorherigen Weg ☐ Sonstiges
Mit welchem Verkehrsmittel bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt? Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben! Kombinationen möglich, z.B.: - Pkw und Bus/Bahn (Park-Ride) - Fahrrad und Bus/Bahn (Bike-Ride) - Pkw als Fahrer:in und Mitfahrer:in	Verkehrsmittel ☐ zu Fuß ☐ Fahrrad ☐ Pedelec / E-Bike ☐ Mofa/Moped/Motorrad ☐ Pkw als Fahrer:in ☐ Pkw als Mitfahrer:in ☐ Taxi ☐ Eisenbahn/S-Bahn/ Stadtbahn/Straßenbahn ☐ Linienbus / Stadtbus ☐ moobil+Bus ☐ Sonstiges	Verkehrsmittel ☐ zu Fuß ☐ Fahrrad ☐ Pedelec / E-Bike ☐ Mofa/Moped/Motorrad ☐ Pkw als Fahrer:in ☐ Pkw als Mitfahrer:in ☐ Taxi ☐ Eisenbahn/S-Bahn/ Stadtbahn/Straßenbahn ☐ Linienbus / Stadtbus ☐ moobil+Bus ☐ Sonstiges
Wo lag Ihr Ziel? Bitte neben der Stadt / Gemeinde auch den Ortsteil (wenn nicht benannt!)	Ziel des Weges Stadt / Gemeinde: Ortsteil:	Ziel des Weges Stadt / Gemeinde: Ortsteil:
Wie groß war die Entfernung ungefähr?	km	km
Um wieviel Uhr sind Sie an Ihrem Ziel angekommen?	Ankunft (Uhrzeit)	Ankunft (Uhrzeit)
Haben Sie danach noch einen weiteren Weg unternommen?	☐ Nein ☐ Ja	☐ Nein ☐ Ja
	nächster Weg: nächste Spalte	nächster Weg: nächste Spalte

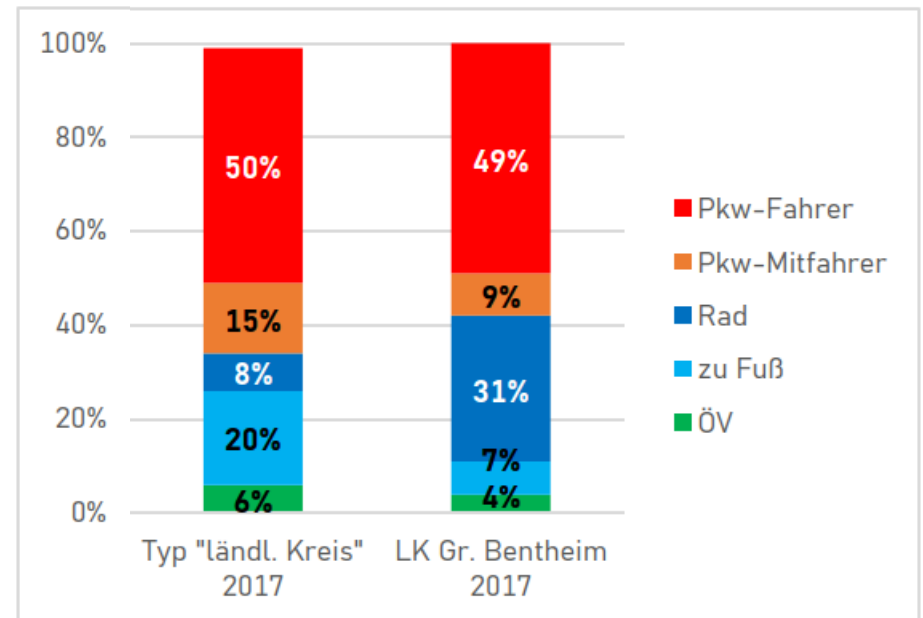
Zusatzfragen zum allgemeinen Mobilitätsverhalten						
1. Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen:						
Auto als Fahrer:in	fast täglich	mehrmals die Woche	mehrmals pro Monat	mehrmals pro Jahr	nie	
Auto als Mitfahrer:in	☐	☐	☐	☐	☐	
Fahrrad	☐	☐	☐	☐	☐	
Elektro-Fahrrad (Pedelec / E-Bike)	☐	☐	☐	☐	☐	
Eisenbahn/S-Bahn	☐	☐	☐	☐	☐	
Linienbus	☐	☐	☐	☐	☐	
moobil+ Taxi	☐	☐	☐	☐	☐	
2. Haben Sie das Angebot vom „moobil+Bus“ im Landkreis Vechta schon genutzt?						
☐ ja, mehrmals/regelmäßig ☐ nein, aber vorstellbar ☐ ja, aber selten ☐ nein, nicht interessant						
3. Bitte bewerten Sie die Erreichbarkeit Ihres Arbeits- bzw. Ausbildungs-/ Schulortes von Ihrem Wohnort mit den folgenden Verkehrsmitteln nach Schulnoten (1= sehr gut; 6= ungenügend)						
Auto	1	2	3	4	5	6
Bus und Bahn	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Fahrrad/E-Bike	☐	☐	☐	☐	☐	☐
4. Bitte bewerten Sie die Situation des Zu Fußgehens in Ihrer Stadt/Gemeinde nach Schulnoten (1= sehr gut bis 6= ungenügend)						
Qualität der Gehwege (z.B. Gehwegbreite)	1	2	3	4	5	6
Barrierefreiheit der Gehwege (z. B. Bordsteinhöhe)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sicherheit an Straßenquerungen und Kreuzungen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ampelschaltungen für zu Fuß Gehende	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Trennung zwischen Rad- und Gehwegen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
5. Bitte bewerten Sie die Situation des Radfahrens in Ihrer Stadt/Gemeinde nach Schulnoten (1= sehr gut bis 6= ungenügend)						
Radverbindungen innerhalb Ihrer Stadt oder Gemeinde	1	2	3	4	5	6
Radverbindungen in die Nachbarstädte/-orte	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Qualität der Radwege (z. B. Fahrbahnoberfläche/-breite)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sicherheit an Straßenquerungen und Kreuzungen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ampelschaltungen für Radfahrer	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Möglichkeit das Fahrrad sicher und geschützt abzustellen	☐	☐	☐	☐	☐	☐
6. Aus welchen Gründen nutzen Sie vorwiegend das Auto? (Mehrfachantworten sind möglich)						
☐ Individuelle Freiheit ☐ Beruf / Arbeit ☐ Bequemlichkeit ☐ Transport ☐ Schneller als ÖPNV ☐ Auto wird nicht vorwiegend genutzt						
7. Unter welchen Voraussetzungen würden Sie auf Ihren Wegen überwiegend auf das Auto verzichten? (Mehrfachantworten sind möglich)						
☐ Wenn Autofahren wesentlich teurer würde (Benzinpreise etc.) ☐ Bei besserem ÖPNV-Angebot ☐ Bei Verbesserungen der Radwegeinfrastruktur ☐ Bei Verschlechterungen im Autoverkehr (mehr Staus etc.) ☐ Bei günstigerem ÖPNV ☐ Kein Verzicht						
8. Denken Sie, dass sich Ihr Mobilitätsverhalten langfristig verändern wird?						
Ich werde in Zukunft						
weniger	☐	☐	☐	☐	☐	☐
genauso oft	☐	☐	☐	☐	☐	☐
häufiger	☐	☐	☐	☐	☐	☐
zu Fuß unterwegs sein.						
mit dem Fahrrad fahren.						
mit dem Bus fahren.						
mit dem Zug fahren.						
mit dem Auto fahren.						
Wir bedanken uns für Ihre Teilnahme !						

Modal Split

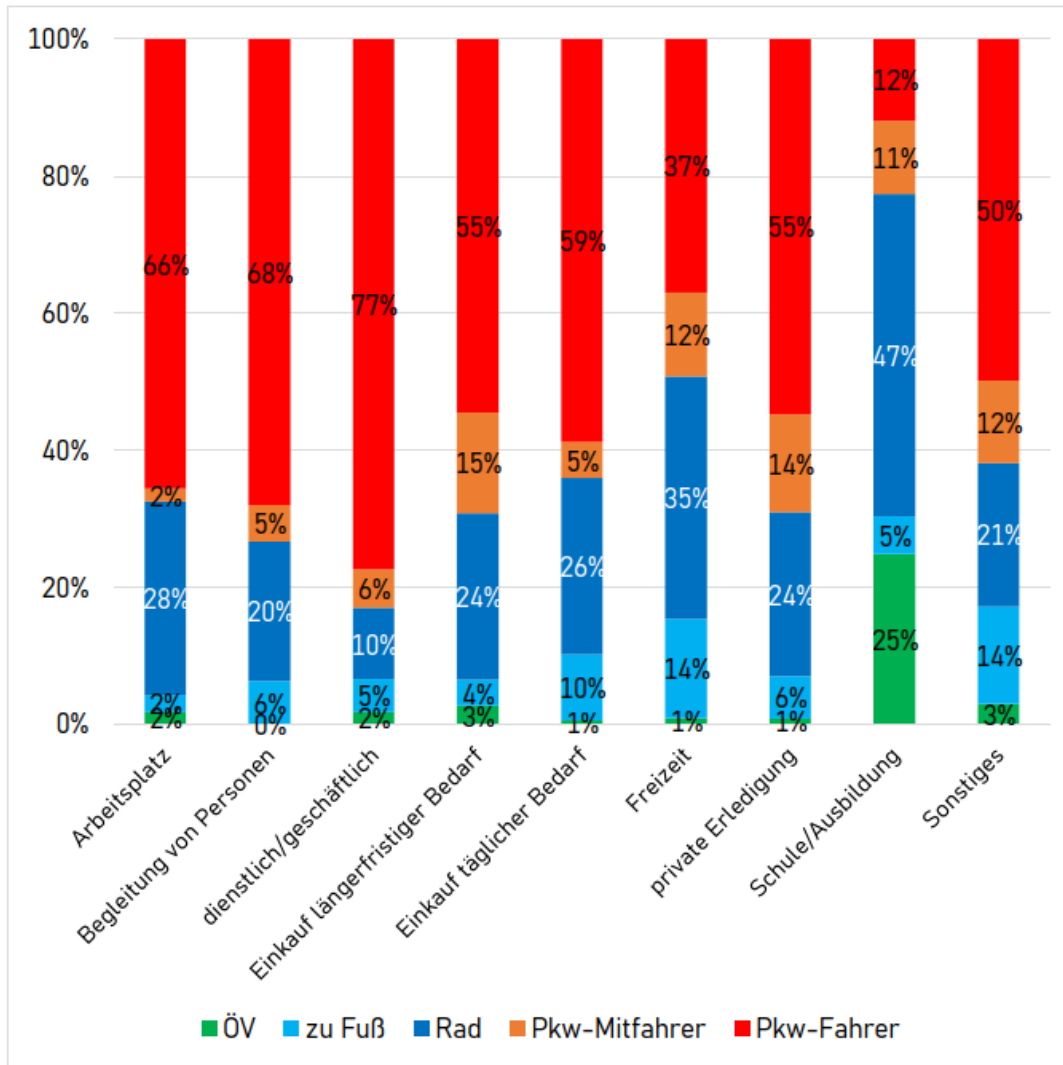
aller Wege im Landkreis Vechta



Vergleichswerte:



Verkehrsmittelwahl nach Wegezweck/ -ziel



**Pkw ist insgesamt
dominant, vor allem**

- bei Arbeitswegen**
- bei dienstlichen/
geschäftlichen Wegen**

Wege zur Arbeit

66 % Autoanteil



MIV-Fahrer **(Einzelfahrer)**

2 % Autoanteil



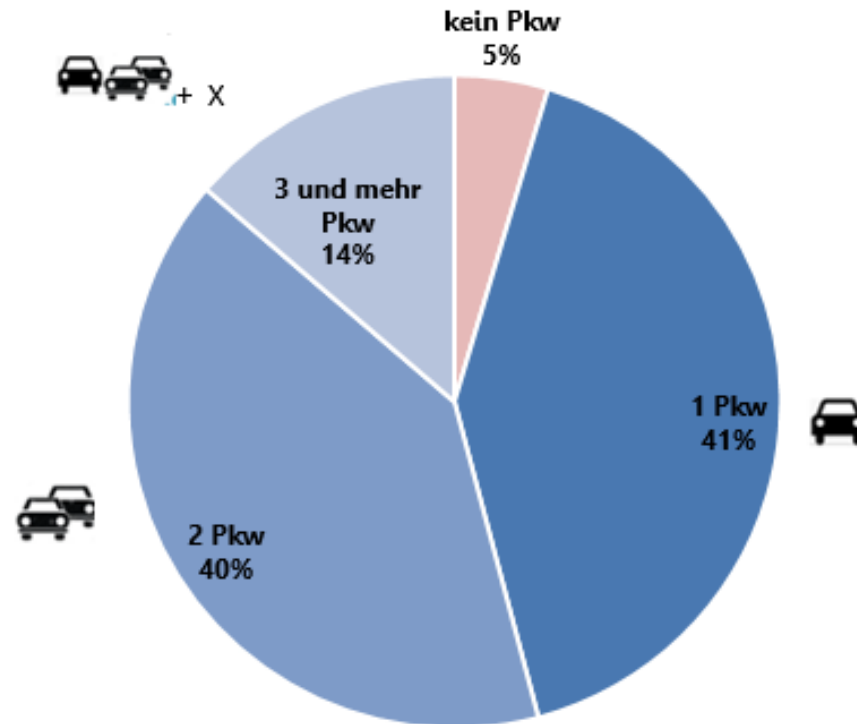
MIV-Mitfahrer **(Mitfahrer)**

68 %

(28% Fahrrad; 2% zu Fuß; 2% Bus+Bahn)

Autobesitz LK VEC

Anzahl PKW je Haushalt



95 % der Haushalte besitzen mind. einen PKW; (1,7 Pkw/ Haushalt)

Vergleichswert: Deutschland 85 % mind. einen Pkw; 1,1 Pkw/ Haushalt;

ca. 12 % Anteil an E-PKW – Vergleich Deutschland: 3,3 % (Quelle: statista.com)

ca. 14 % der Haushalte besitzen **drei und mehr Autos.**

Autodichte LK VEC

PKW-Dichte - Modal Split => 559 PKW/ 1000 Einwohner

(Anmerkung: nur Privathaushalte! Ohne Dienstfahrzeuge, Firmen-PKW etc.!)

Aktuell aus den Datenspiegel LK Vechta; Stand: 31.01.2025

Kraftfahrzeugbestand 147.307 Fahrzeuge

davon PKW 93.860 Fahrzeuge

PKW-Dichte => 635 PKW/ 1000 Einwohner

Vergleichswerte (2024):

Landkreis Cloppenburg: 602 PKW/ 1000 Einwohner

Landkreis Oldenburg: 646 PKW/ 1000 Einwohner

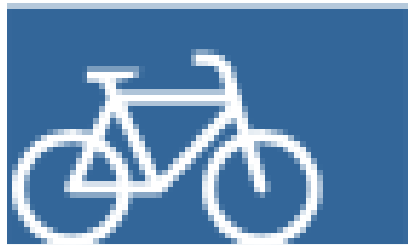
Bundesrepublik Deutschland: 580 PKW/ 1000 Einwohner

(Quelle: regionalatlas.statistikportal.de)

Fahrradbesitz LK VEC

91 % der Haushalte besitzen mind. ein Fahrrad
(3,1 Fahrräder pro Haushalt)

ca. 63 % Anteil an Pedelecs



Fahrrad



(Vergleichswert in Deutschland => 88% mind. ein Fahrrad + 13% Pedelec-Anteil/ Haushalt)

Wege pro Werktag

3,29 Wege /Tag

Mittlere Wegelänge: ca. 11,2 km)

Gesamtlänge: ca. 39 km/ Tag

(je Einwohner ab 6 Jahren)

**(Vergleichswert in Deutschland 2017 = 3,1 Wege/Tag; mittlere Wegelänge ca. 10 km;
ca. 39 km/ Tag)**

Auto-Wegelänge je Einzel-Fahrt

38% der Autofahrten **< 5 km!**

(54 % aller Wege kürzer als 5 km)

25% der Autofahrten **< 3 km!**

→ Hohes Potenzial – Pkw-Wege mit dem Fahrrad oder zu Fuß zu erledigen!

Hol-/Bringverkehr Schule Lk Vechta

ca. 8.000 Pkw-Fahrten
pro Werktag

→ Erhebliches Verlagerungspotenzial: durch z.B. Förderung des Schulweges bezogenen Radverkehrs;
Einrichtung von Hol-/Bringzonen; Einrichtung von „Schulstraßen“

Binnenverkehr Landkreisebene

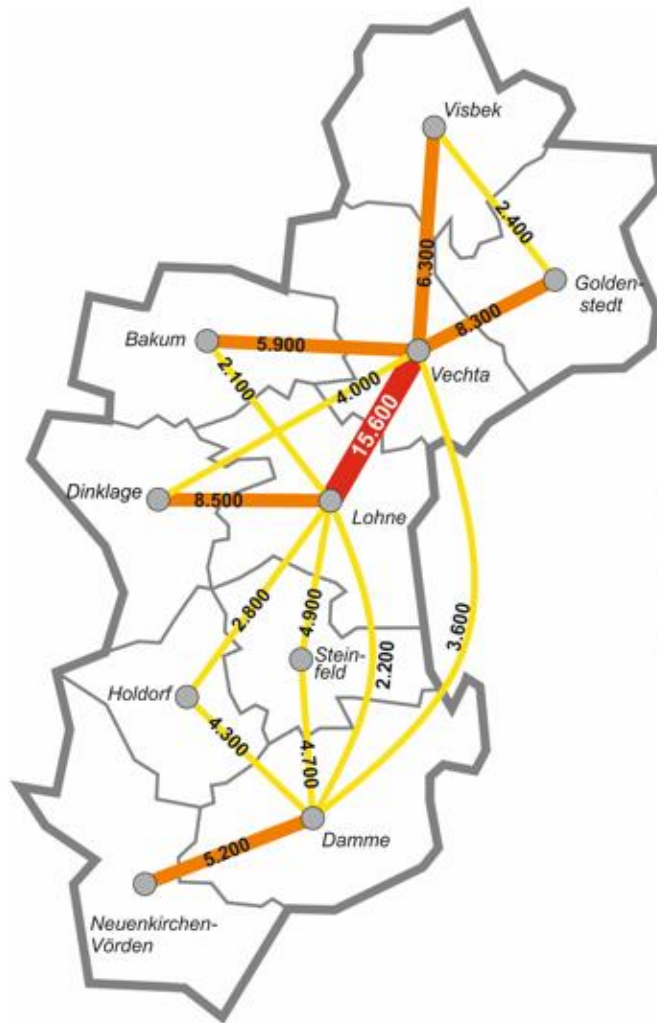


Abbildung 5-16 Verflechtungen innerhalb des Landkreis Vechta zwischen den Kommunen

Schwerpunkt:

Stadt Lohne + Stadt Vechta

Nord-Süd-Ausdehnung

– zwischen Vechta und Damme

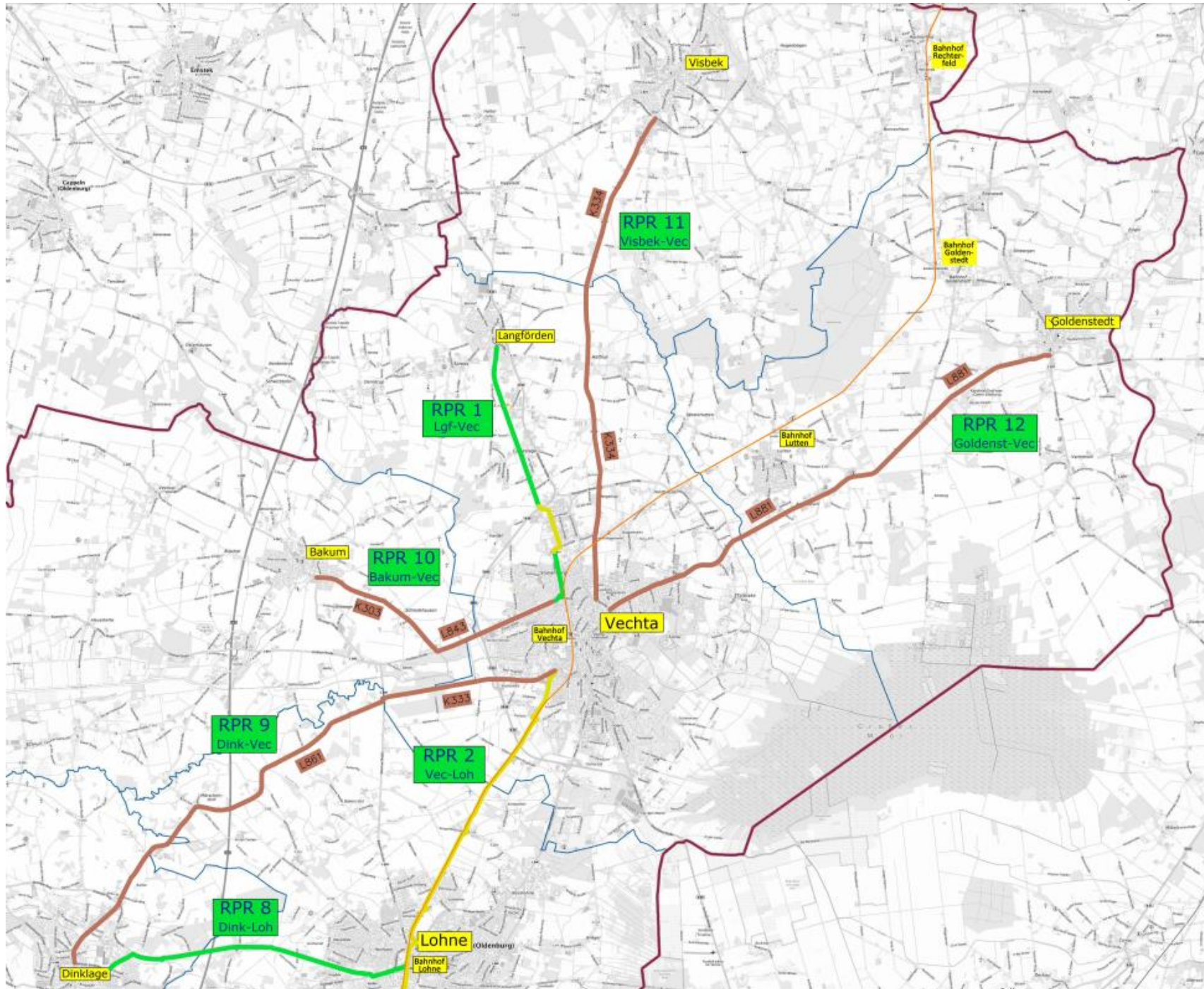
=> insgesamt

ca. 31.000 Wege/ Tag

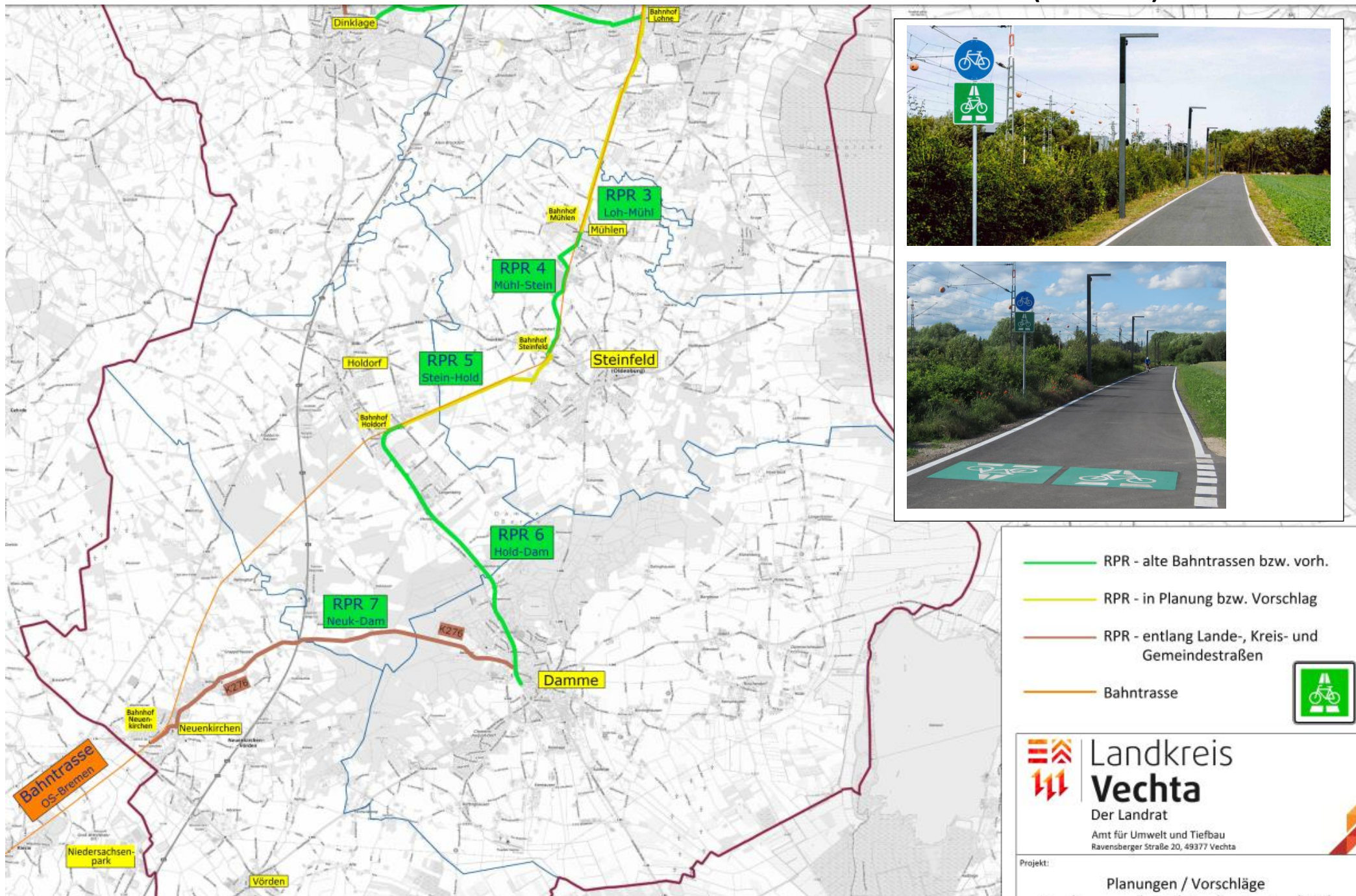
(Hoher Anteil auch bei West-Ost-Verbindungen)

=> Großes Potenzial für
interkommunale
Radverbindungen/
Pendlerradwege!

MODAL SPLIT – HAUSHALTSBEFRAGUNG ZUR MOBILITÄT IM LANDKREIS VECHTA (MAI 2024)



MODAL SPLIT – HAUSHALTSBEFRAGUNG ZUR MOBILITÄT IM LANDKREIS VECHTA (MAI 2024)



Mögliche Rad-Pendlerroutes im LK Vechta

12 Radrouten => 1. Priorität: Vechta - Lohne

Rad-Pendlerroute	Langförden -Vechta
Rad-Pendlerroute	Vechta - Lohne
Rad-Pendlerroute	Lohne - Mühlen
Rad-Pendlerroute	Mühlen - Steinfeld
Rad-Pendlerroute	Steinfeld - Holdorf
Rad-Pendlerroute	Holdorf - Damme
Rad-Pendlerroute	Neuenkirchen - Damme
Rad-Pendlerroute	Lohne - Dinklage
Rad-Pendlerroute	Dinklage - Vechta
Rad-Pendlerroute	Vechta - Bakum
Rad-Pendlerroute	Vechta - Visbek
Rad-Pendlerroute	Vechta - Goldenstedt

6,00 m inkl. Baumpflanzung
(besser 6,50 m; mehr Platz für Baum + Baumwurzel)

5,00

1,00 1,20 50 3,00 30

Grünstreifen Entwässerungsmulde Grünstreifen Radweg

60
Schwengel-
maß

ggf. adaptive Straßen beleuchtung
LPH 5,00 m

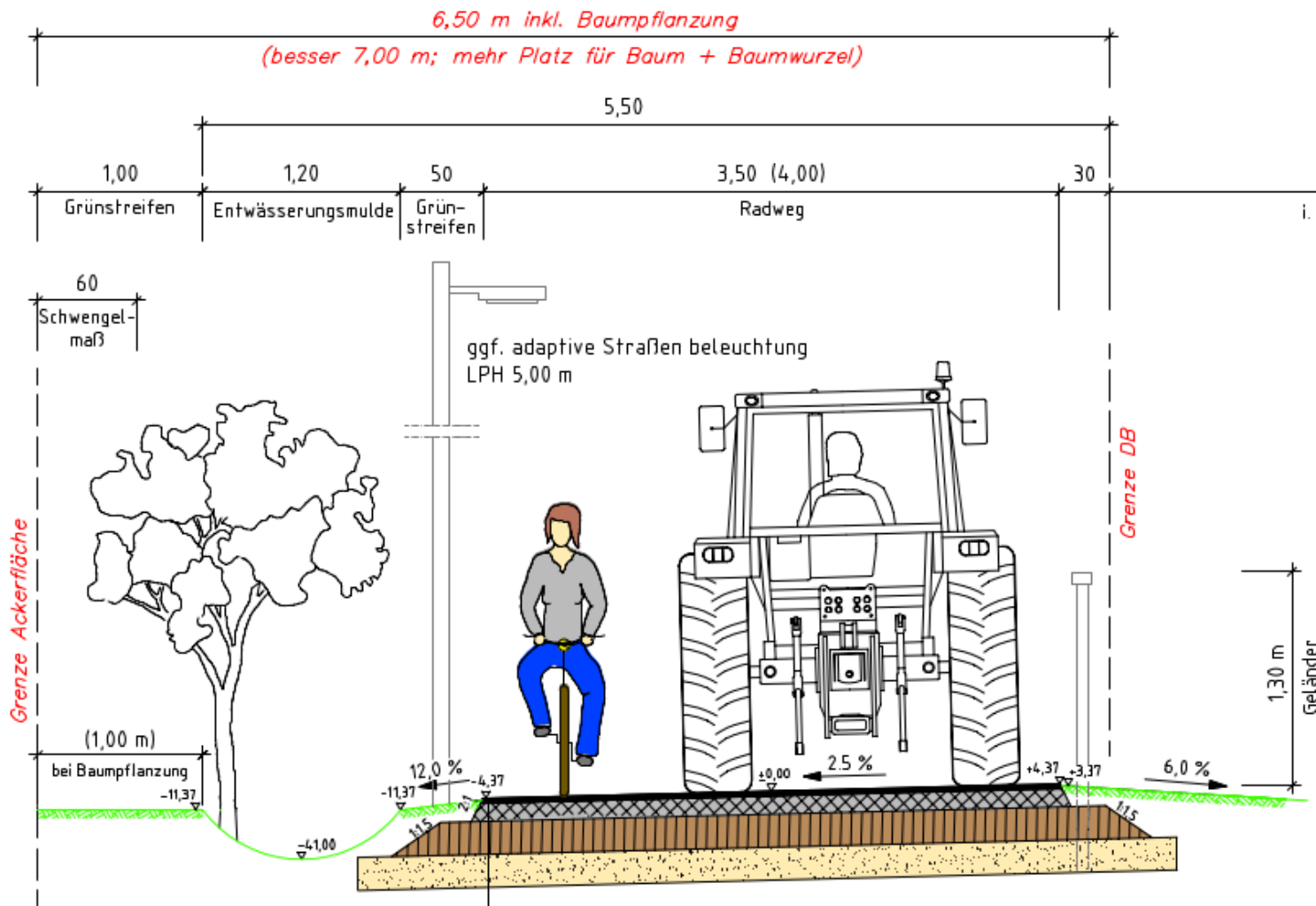
Grenze Ackerfläche

Grenze DB

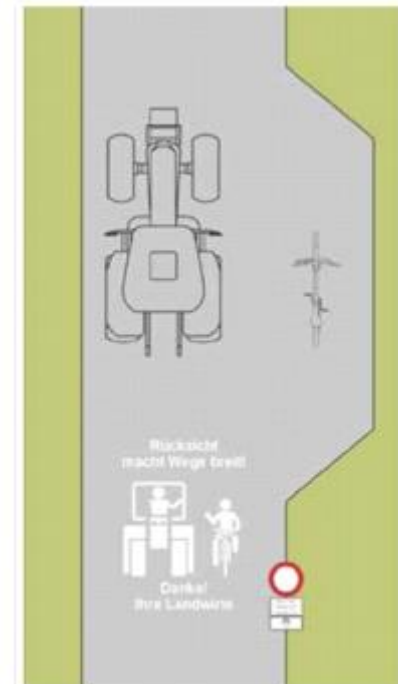
(1,00 m)
bei Baumpflanzung
-10,75
-40,00
12,0 %
-10,75
-3,75
+0,00
2,5 %
+3,75
+2,75
6,0 %
1,30 m
Geländer

Mögliche Rad-Pendlerroutes im LK Vechta

Ausbau-Querschnitte: (Radfahrende + landwirtsch. Verkehr nach H RSV 2021)

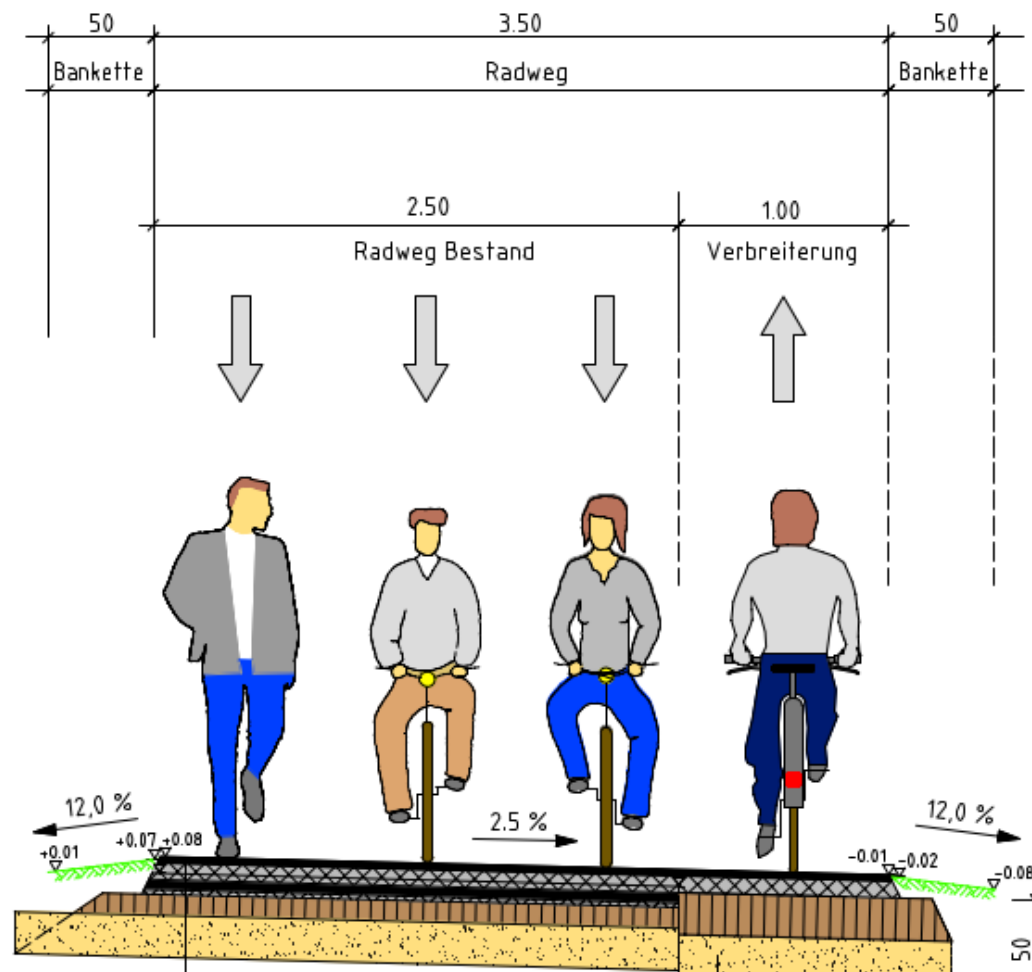


+ Bau von Ausweichbuchten!



Mögliche Rad-Pendlerroutes im LK Vechta

Ausbau-Querschnitte: (Radfahrende + Fußverkehr + Wanderwege;
nach H RSV 2021) => Bestand-Radweg z.B. Bahndamm Holdorf - Damme



Zusatzfragebogen

Erreichbarkeit

Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz

Auto		1,5
Fahrrad		2,7
Bus/Bahn		4,7

Abbildung 6-4: Bewertung der Zufriedenheit der Erreichbarkeit mittels Schulnoten
(gemittelt Durchschnittsnote je Verkehrsmittel)

Fußverkehr

Hauptkriterium:

- Trennung von Fußverkehr und Radverkehr!

Schulnote: 3,4 bis 4,4

Radverkehr

Hauptkriterien:

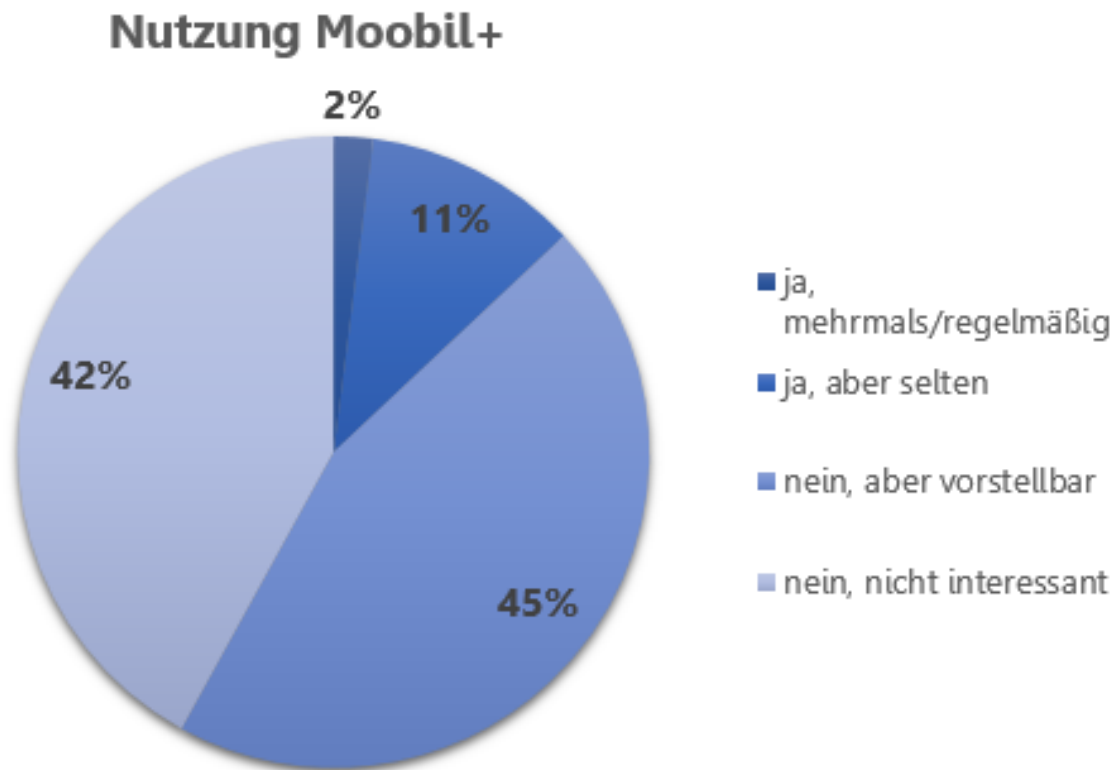
- **Qualität Radwege!**

Schulnote: 3,1 bis 3,5

- **Abstellmöglichkeit!**

Schulnote: 3,6 bis 4,0

Nutzung Moobil+



Positiv:

13% nutzen moobil+

45% Nutzung vorstellbar!

>Marketing ausbauen!

>Hemmschwellen
abbauen!

Abbildung 6-5: Nutzungsintensität des ÖPNV-Bedarfsverkehrs ~~moobil+~~

Anreize zum „Umsteigen“

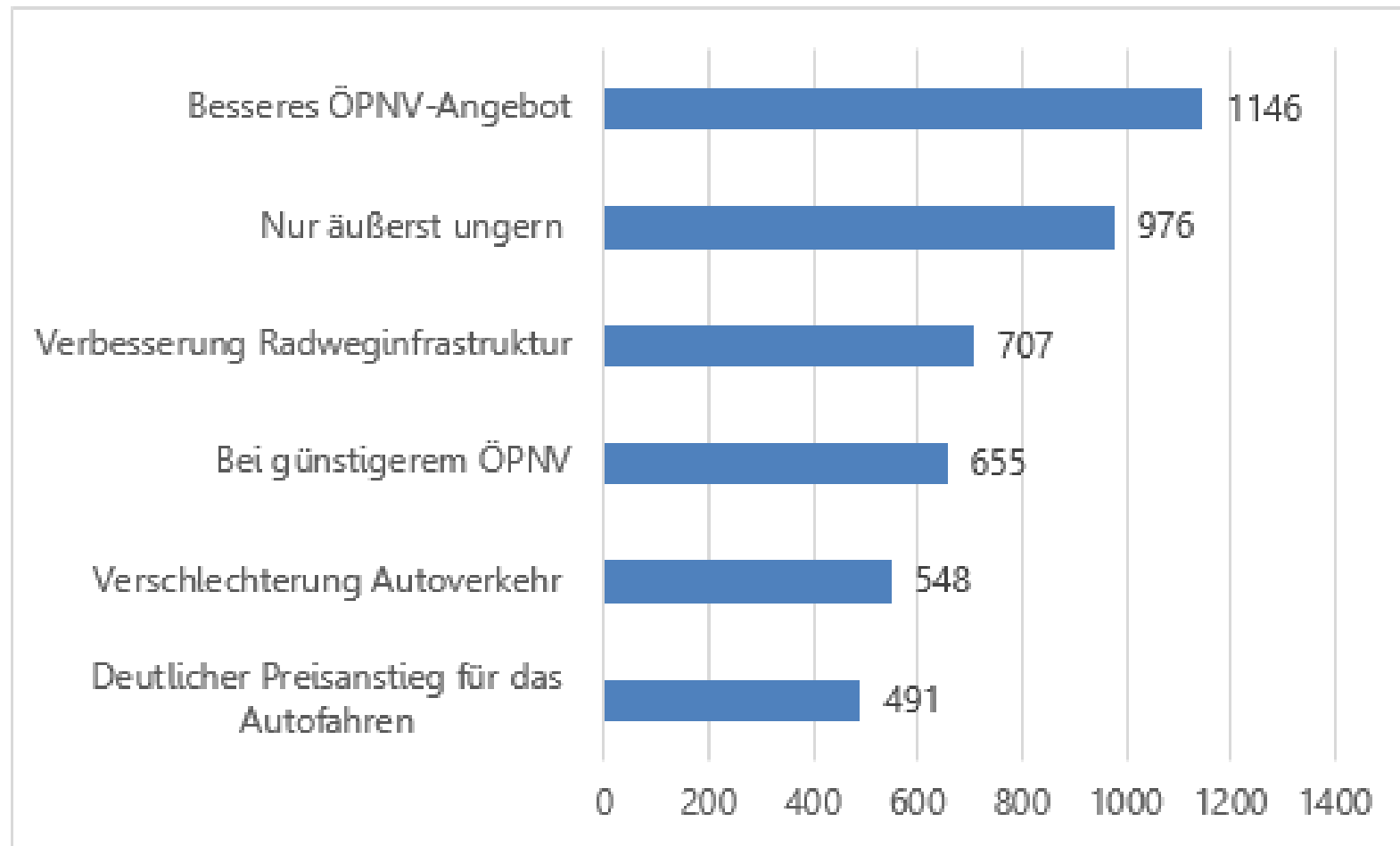
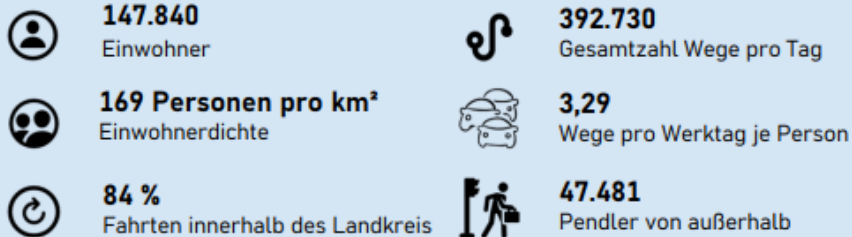


Abbildung 6-7: Anreize zum Umstieg vom privaten Pkw auf andere Verkehrsmittel

MODAL SPLIT – HAUSHALTSBEFRAGUNG ZUR MOBILITÄT IM LANDKREIS VECHTA (MAI 2024)

Landkreis Vechta

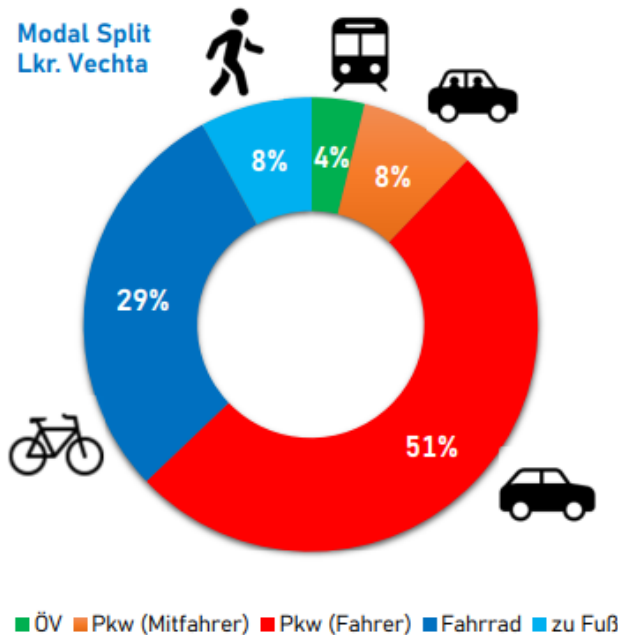
Mai 2024



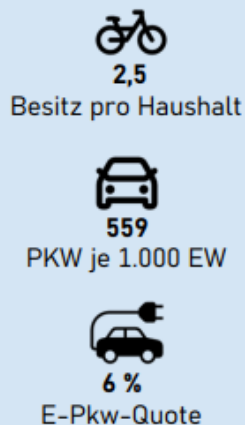
Modal Split (Begriffserklärung)

Der Modal Split ist eine Kenngröße zur Aufteilung der Verkehrsnachfrage auf verschiedene Verkehrsmittel. Er stellt die prozentuale Verteilung des Verkehrsaufkommens oder der Verkehrsleistung differenziert nach den Verkehrsmitteln dar. Kurz gesagt der Marktanteil der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen.

Modal Split Lkr. Vechta



Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln



Stärkste Verkehrsströme nach außerhalb



Zufriedenheit (in Schulnoten)



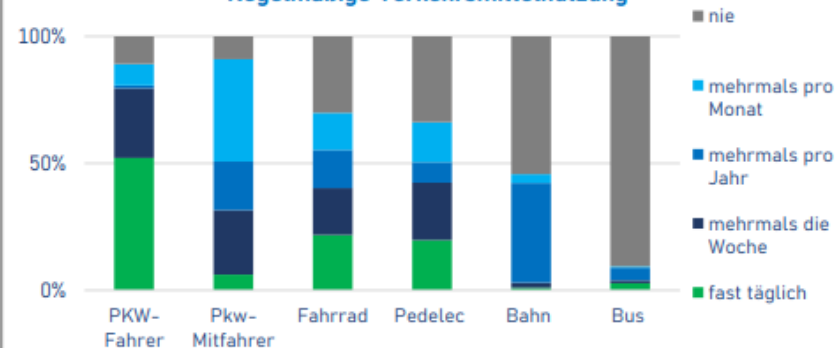
Gesamtnote (Lkr. Vechta): 3,1



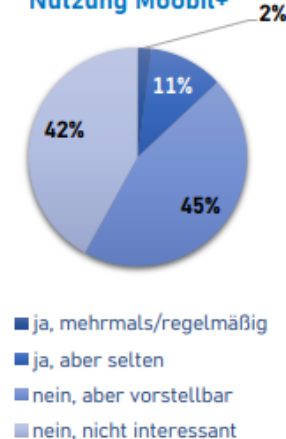
Gesamtnote (Lkr. Vechta): 3,1

Gehwege (Einzelnoten nach Themen)	Note	Radwege (Einzelnoten nach Themen)	Note
Qualität der Gehwege	2,8	Städtische Verbindung	2,5
Barrierefreiheit der Gehwege	3,0	Regionale Verbindung	2,6
Sicherheit an Querungen	3,1	Qualität Radwege	3,3
Ampelschaltung für Fußgänger	2,7	Sicherheit an Querungen	3,2
Trennung Rad- und Gehweg	3,8	Ampelschaltung für Radfahrer	3,0
		Abstellmöglichkeiten	3,8

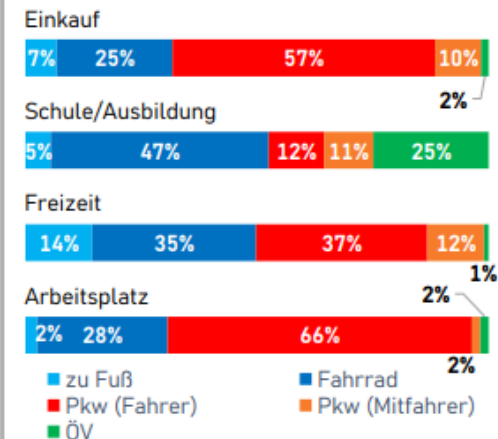
Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung



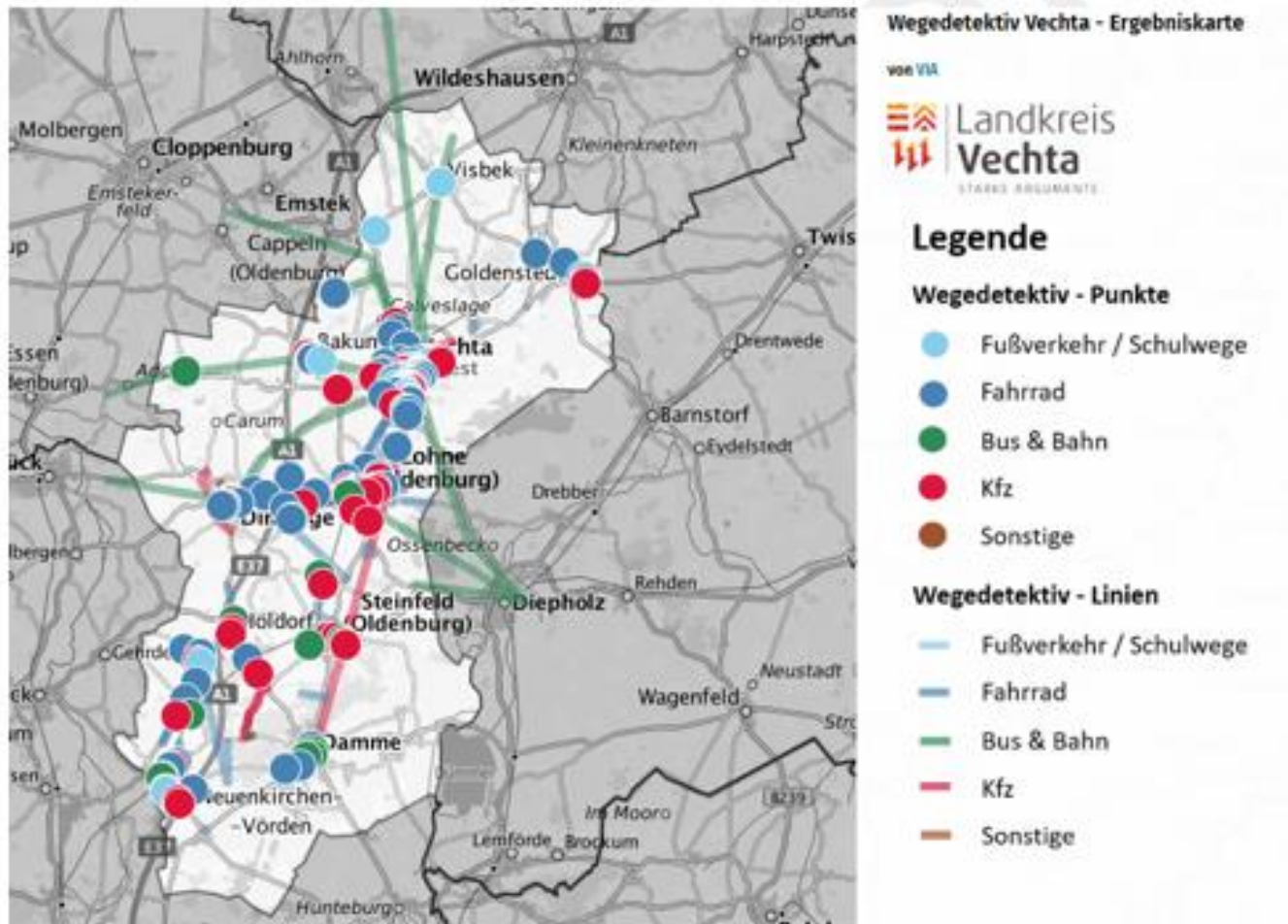
Nutzung Moobil+



Modal Split nach Wegezwecken



Online-Beteiligungstool „wegedetektiv“



„Wegedetektiv“ war vom 28.05. bis 21.06.2024 frei geschaltet.

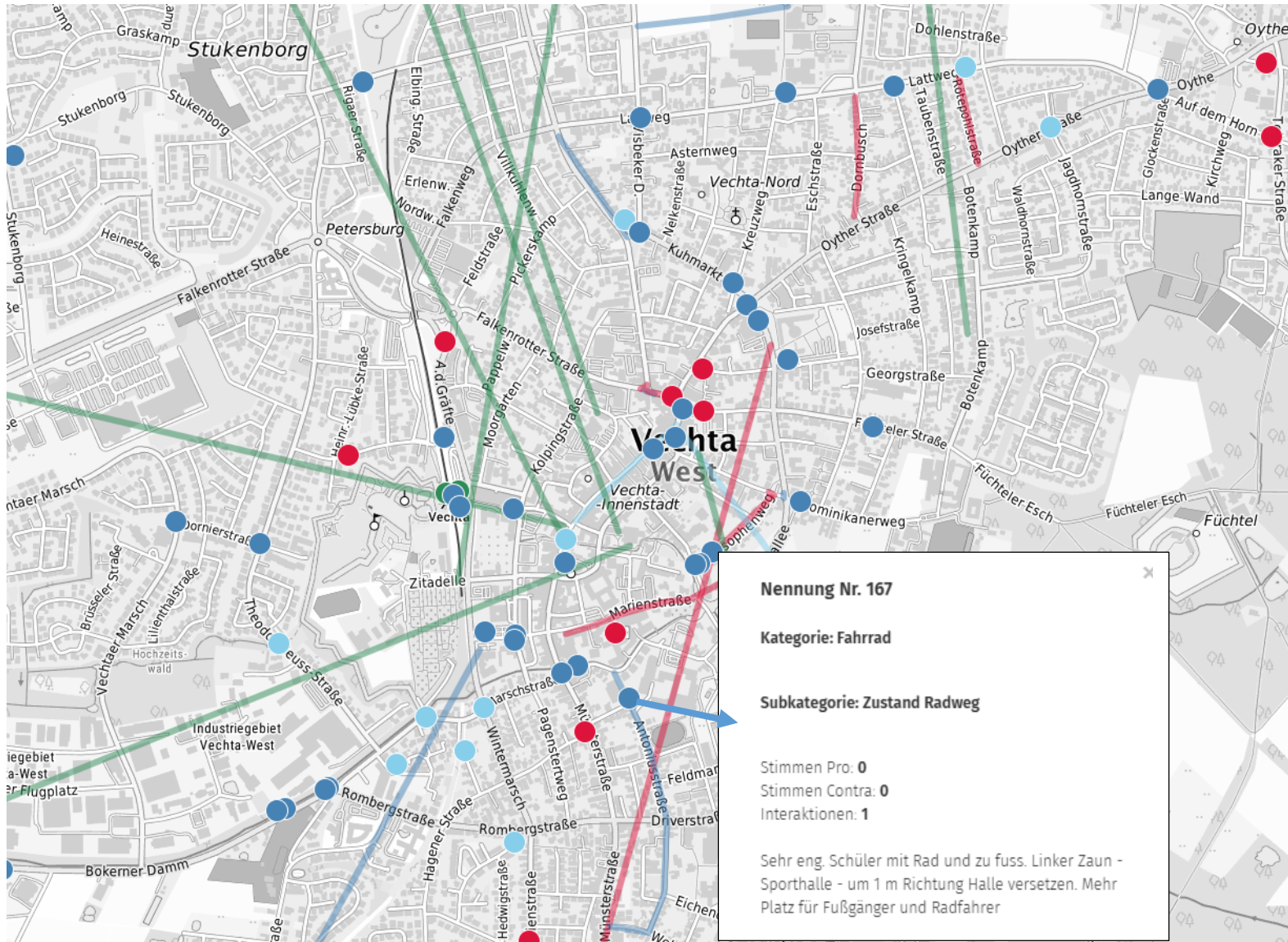
Alle Bürger hatten die Möglichkeit Anregungen zur Verbesserung der Mobilität im Landkreis Vechta direkt in einer Karte mit Symbol (Rad, Fuß, Bus, Bahn, Kfz, sonstiges) einzutragen.

261 Beiträge +

441 Reaktionen (Beiträge + Stimmen dafür/dagegen)

Abbildung 7-1 Verortung der Beiträge aus dem Beteiligungstool Wegedetektiv

Online-Beteiligungstool „wegedetektiv“



Wegedetektiv Vechta - Ergebniskarte

von VIA



Legende

Wegedetektiv - Punkte

- Fußverkehr / Schulwege
- Fahrrad
- Bus & Bahn
- Kfz
- Sonstige

Wegedetektiv - Linien

- Fußverkehr / Schulwege
- Fahrrad
- Bus & Bahn
- Kfz
- Sonstige

Online-Beteiligungstool „wegedetektiv“

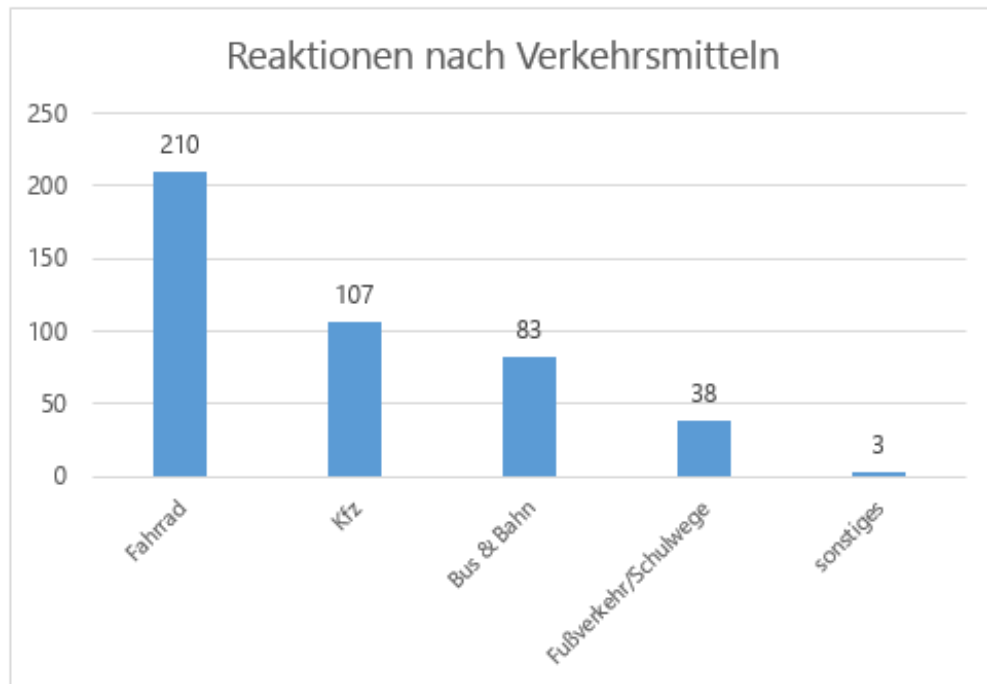


Abbildung 7-3 Anregungen nach Verkehrsmitteln nach Anzahl der Reaktionen (n= 441)

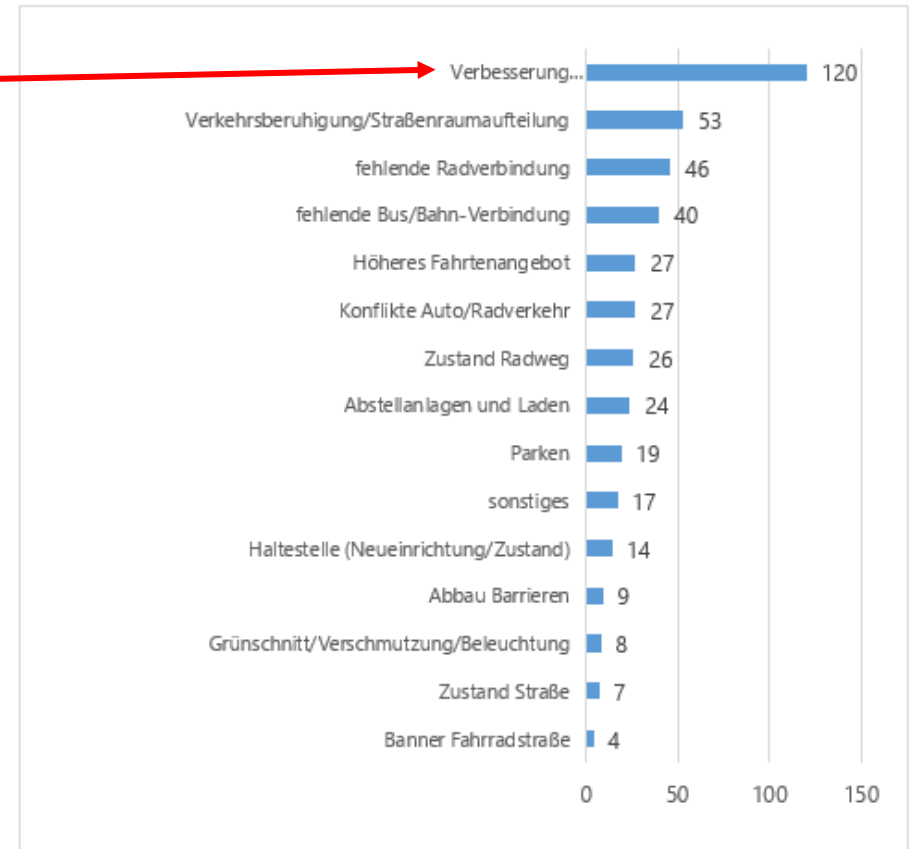


Abbildung 7-4 Häufigkeit der einzelnen Schlagworte bei der Online-Beteiligung (n= 441)

120 Eingaben – Verbesserung Schaltung Ampeln f. Rad- u. Fußverkehr!

- Umgestaltung von Kreuzungen!

- bessere Sicherung von Querungen!

Definition von Zielen:

für den Landkreis Vechta + allen Kommunen:

- **Bau von interkommunalen Rad-Pendlerwegen;**
- **Förderung Radverkehr; breite Radwege; attraktive Abstellanlagen; Ampelschaltung;**
- **Reduzierung CO₂ im Straßenverkehr;**
- **Förderung Fußverkehr; breite u. sichere Fußwege; Trennung Rad-/ und Gehweg; sichere Querungen**
- **Förderung ÖPNV; Angebot/ Taktung zu Stoßzeiten steigern;**
- **Informationen für Gewerbebetriebe > Betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM)**